

SOLUCIONES ANTICOLISIÓN DE VEHÍCULOS POR **UWB**



SOLUCIÓN ANTICOLISIÓN DE VEHÍCULOS POR TECNOLOGÍA UWB

FUNCIONES GENERALES

1. Personas y vehículo anticollisión

Los vehículos están equipados con **etiquetas de posicionamiento** y su alarma correspondiente. El **personal**, a su vez, está equipado con otro **dispositivo de posicionamiento** que les permite ser identificados como obstáculos.

Así, si la distancia entre personas y vehículos es menor que el valor asignado de seguridad en el **área de preaviso**, la alarma se ilumina.

Por otro lado, si la distancia entre personas y vehículos es menor que el parámetro establecido como seguro en el **área de alarma**, esta se activará por medio de **luz y sonido**.

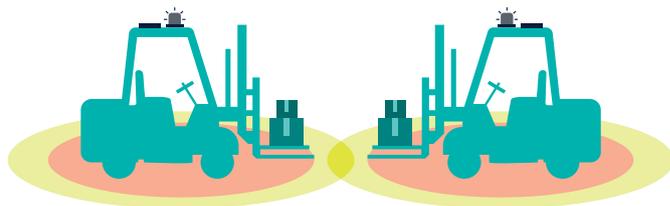


2. Vehículos anticollisión

Instalando la **etiqueta de posicionamiento y la alarma** sonora y luminosa en el vehículo, se detecta la distancia entre ellos.

De esta manera, si la distancia entre vehículos es menor que el parámetro de seguridad establecido como **área de preaviso**, la alarma **se ilumina**.

En cambio, si la distancia entre vehículos es menor que el valor de seguridad establecido, en el **área de alarma**, esta se activará, emitiendo **luz y sonido**.



3. Evitar colisiones en puntos ciegos y esquinas

Los vehículos están equipados con etiquetas de posicionamiento y alarmas, al igual que las **esquinas y posibles puntos muertos** que pueden pasar desapercibidos. El personal también va equipado con un dispositivo de localización que le permite ser detectado.

Cuando el vehículo llega a una esquina, tanto el vehículo como la alarma situada en la esquina **notificarán una advertencia sonora y visual**.

De la misma forma, si la distancia entre personas y vehículos es menor que la marcada como zona de seguridad en la **zona de preaviso**, la alarma **se ilumina**.

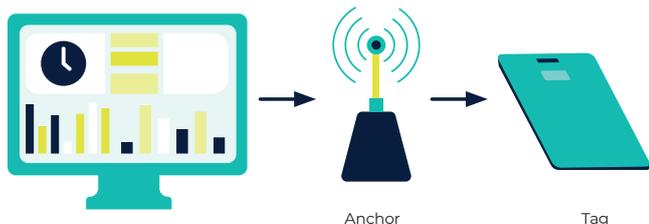


SOLUCIÓN ANTICOLISIÓN DE VEHÍCULOS POR TECNOLOGÍA UWB

FUNCIONAMIENTO

Los datos de la información obtenida son recogidos por el Anchor lateral conectando directamente el ordenador con un cable USB.

Uno por uno



Uno por N



COMPONENTES

BLE 5.0
 Dos relés independientes
 Señal RS485
 Sensor de 6 ejes



UT-206 Adaptable a la vestimenta



Tag tarjeta UT-241-C



Cable USB RS-485

INSTALACIÓN

Las carretillas elevadoras y otros vehículos tendrán colocados el dispositivo de posicionamiento en el lugar más indicado del mismo.

El personal podrá llevar las tarjetas (tags) colgadas del cuello por medio de una cinta o acoplados a su indumentaria de trabajo como cascos.



SOLUCIÓN ANTICOLISIÓN DE VEHÍCULOS POR TECNOLOGÍA UWB

FUNCIONAMIENTO

1. Mayor precisión en el posicionamiento tanto de activos como de personal. La precisión media es menor de 10 cm.

2. Mayor estabilidad.

MTBF \geq 10.000h

3. Mayor cobertura.

La distancia de cobertura visible puede alcanzar los 100 m.

4. Capacidad del sistema.

El sistema puede admitir más de 50 dispositivos. El valor predeterminado de la frecuencia de rango es 3.

5. Retorno de la inversión

La inversión inicial en los dispositivos de posicionamiento y alarmas se traducen en un mayor rendimiento. Mejora las capacidades de gestión de la seguridad, reduce el número de bajas y disminuye las probabilidades de que un accidente pueda tener lugar.

